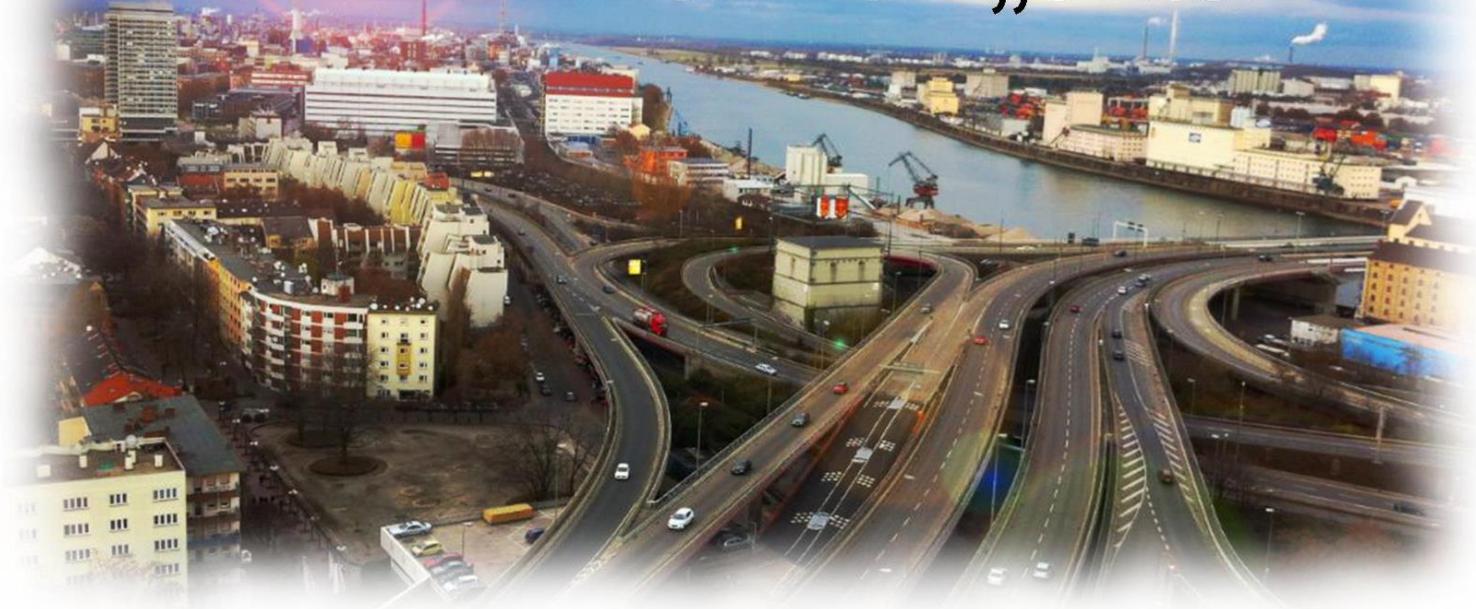


Ludwigshafen



SPD für Ludwigshafen:

HOCHSTRAÙE NORD - Ein Blick von „unten“



Bürgerversammlung des SPD-Ortsvereines Nord-West

Dienstag, den 14. Januar 2014, 18:30 Uhr

RA´in dipl. iur. Esther Maria Czasch und Sebastian Schröer



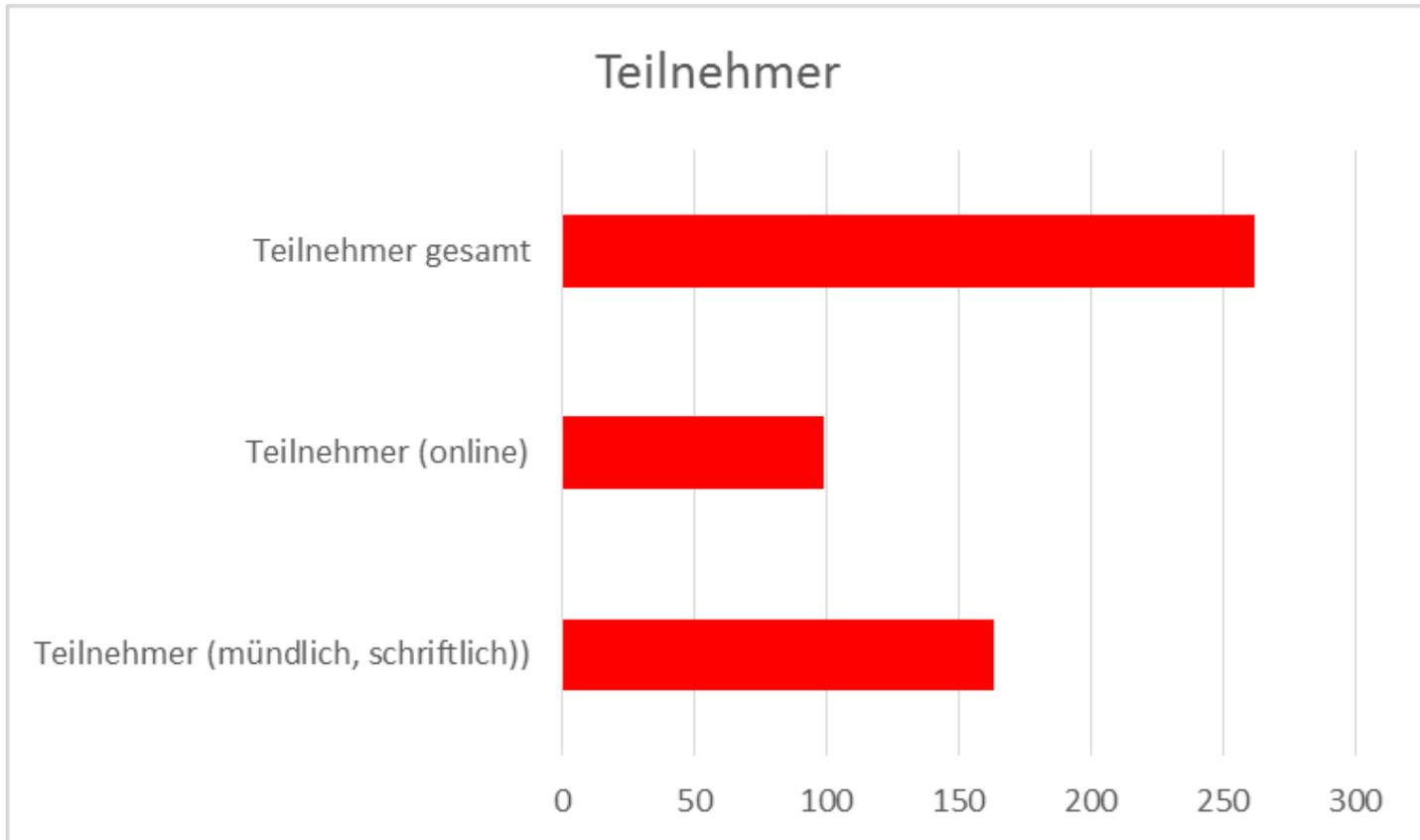
Ergebnisse Umfrage

- Zeitraum vom 15.11.2013 bis zum 11.01.2014
- 2 Monate aktive Befragung aller Bürger der Stadt Ludwigshafen sowie weiterer interessierter Menschen
- Stände an öffentlichen Plätzen, Befragung von Passanten auf der Straße sowie an der Haustür



Ergebnisse Umfrage

- Teilnehmer insgesamt 262, davon 163 mündlich und schriftlich auf der Straße befragt, 99 Teilnehmer online
- Online-Umfrage durch Internetportal der SPD
- Klicks auf Internetseite über 1.000!!!





Hochstraße Nord
- Ein Blick von „unten“ -

Die Straßen- und Haustürumfrage



Ludwigshafen



**In unserer Stadt: Hochstraße Nord Ludwigshafen
- Ein Blick von unten -**

Im Jahr 2014 wird über die Sanierung der „Hochstraße Nord“ in Ludwigshafen entschieden. Die „Hochstraße Nord“ – von der Lorient-Allee über den Hauptbahnhof vorbei am Rathaus-Center bis zur Kurt-Schuhmacher-Brücke nach Mannheim – muss „irgendwie“ neu gebaut werden. Abriss und Bau sollen im Jahre 2016 beginnen und werden schätzungsweise 6 – 10 Jahre dauern. Die Stadtteile Nord und West in Ludwigshafen werden hierbei von den Bauarbeiten am stärksten betroffen sein.

Der SPD-Ortsverein Ludwigshafen Nord-West interessiert sich für Ihre Meinung! Deshalb haben wir einen kurzen Fragebogen entworfen, um Ihre Meinung und Ihre Erwartungen aufzunehmen. Damit wollen wir als SPD-Ortsverein Ludwigshafen Nord-West Ihre Interessen kennenlernen, um sie dann auch besser vertreten zu können.

1. Wo wohnen Sie?

- Ludwigshafen, und zwar ... (Stadtteil)
 - Nord
 - West
 - Süd
 - anderer Stadtteil: _____
- Mannheim
- anderer Ort: _____

2. Wissen Sie, ...

- dass die Hochstraße abgerissen werden soll? JA NEIN
- dass mehrere Varianten für den Neubau zur Debatte stehen? JA NEIN
- Wenn Sie mit Ja geantwortet haben, welche Varianten sind Ihnen bekannt? Bitte schildern Sie dies kurz in Ihren eigenen Worten.

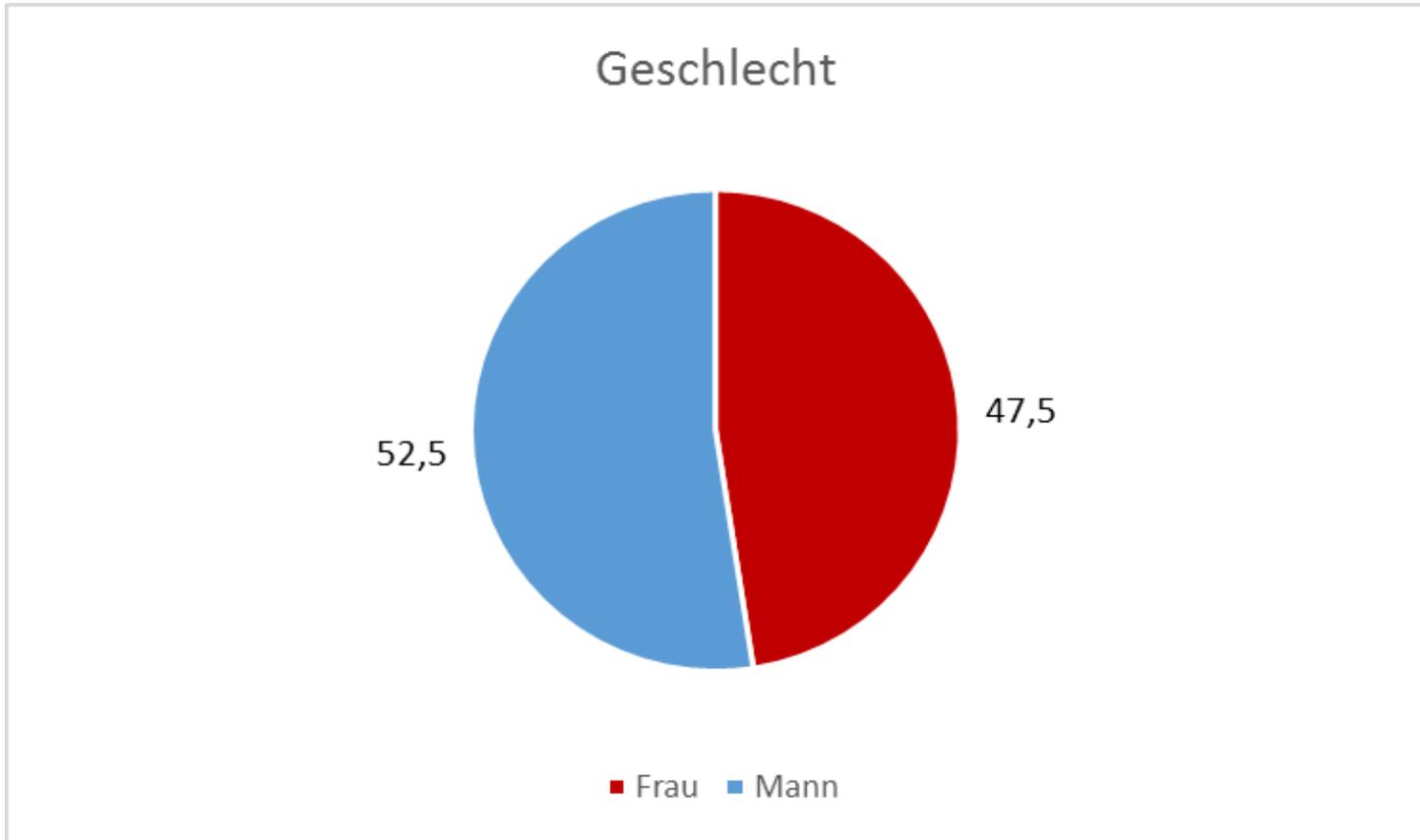
Woher haben Sie Ihre Informationen erhalten? (Mehrfachnennung möglich)

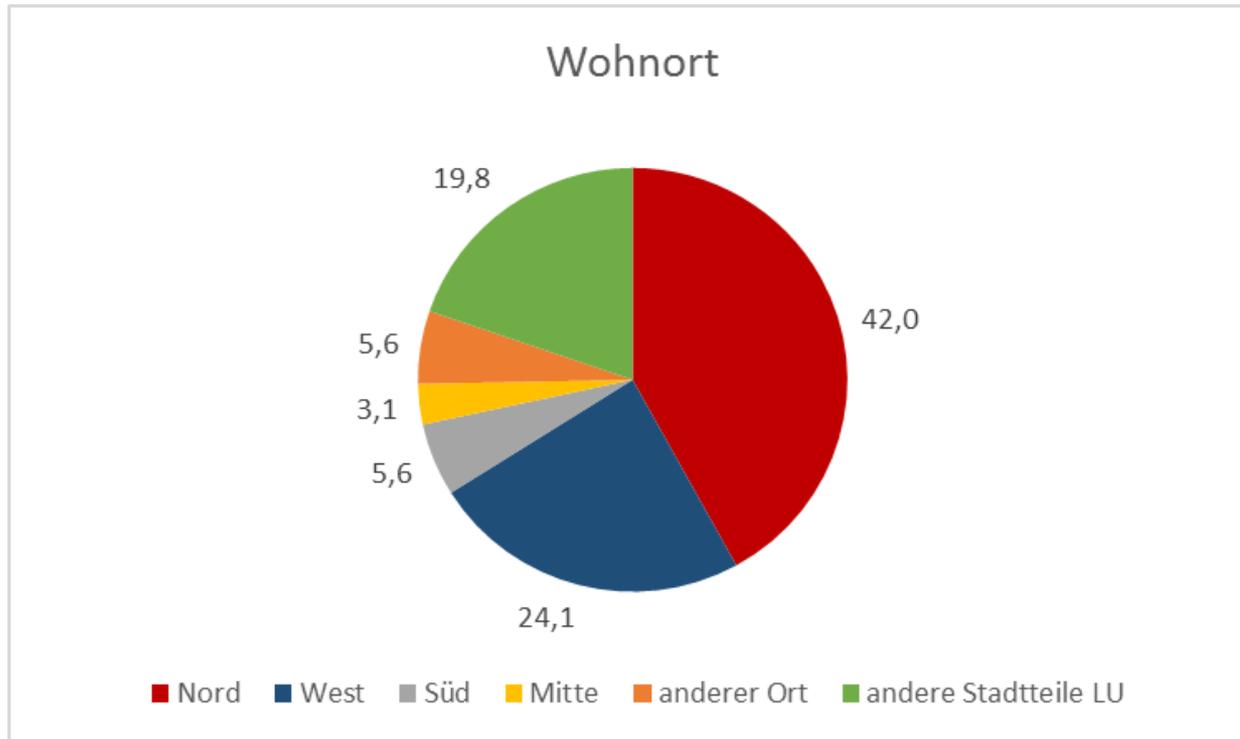
- von der Stadt LU aus der Zeitung von Parteien Familie/Bekannte
- Internet Radio/Fernsehen
- sonstiges: _____

3. Wie wichtig sind Ihnen persönlich folgende Aspekte bei der Neugestaltung der Hochstraße?

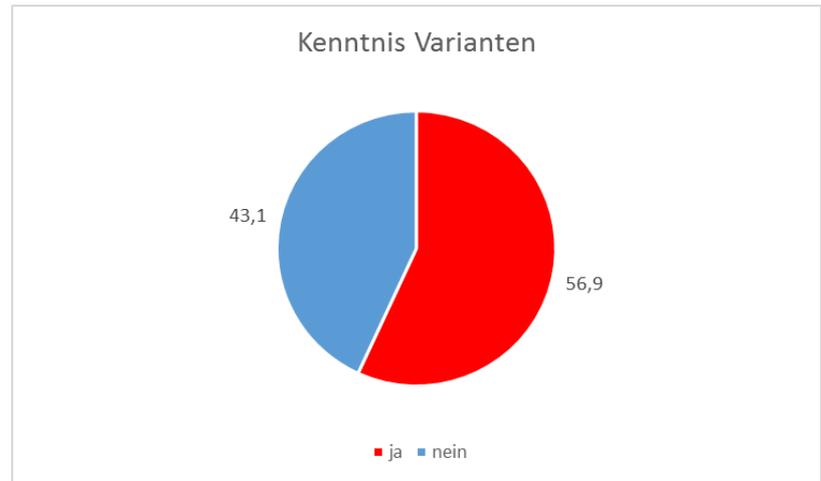
(„sehr wichtig“ - „wichtig“ - „teils, teils“ - „weniger wichtig“ - „sehr unwichtig“)

	sehr wichtig	wichtig	teils, teils	weniger wichtig	unwichtig
... eine direkte Zufahrt zur Stadtmitte.	<input type="checkbox"/>				
... eine schnelle Verkehrsanbindung nach Mannheim.	<input type="checkbox"/>				
... eine direkte Zufahrt in andere Stadtteile.	<input type="checkbox"/>				
... wenig Durchgangsverkehr in meinem Stadtteil.	<input type="checkbox"/>				
... dass ich einfach zu Fuß in die Stadtmitte kommen kann.	<input type="checkbox"/>				

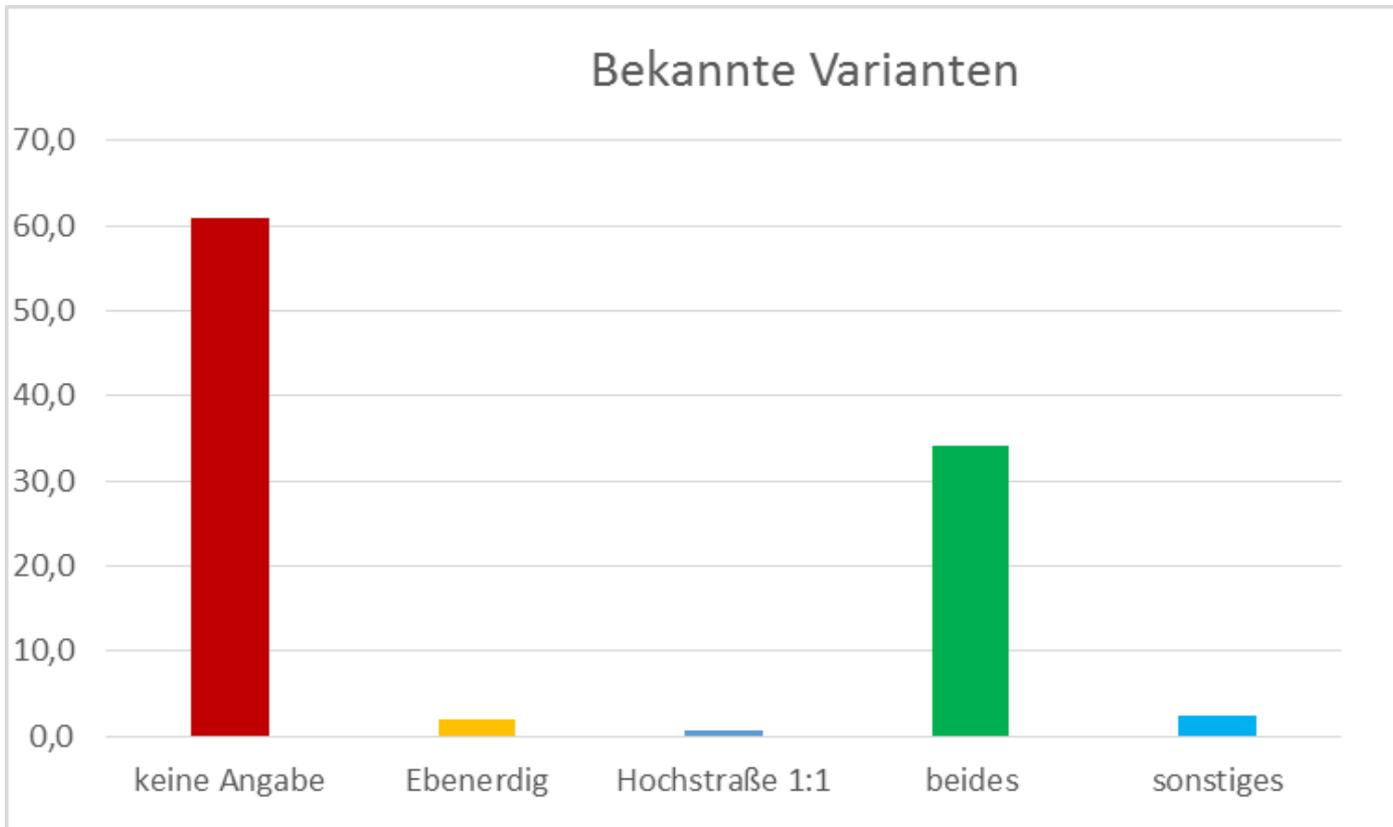




Alle Teilnehmer wurden in unseren Stadtteilen befragt. Haben also einen Bezug zu den Stadtteilen. Die Bewohner „anderer Stadtteile“ sind überwiegend Friesenheimer.



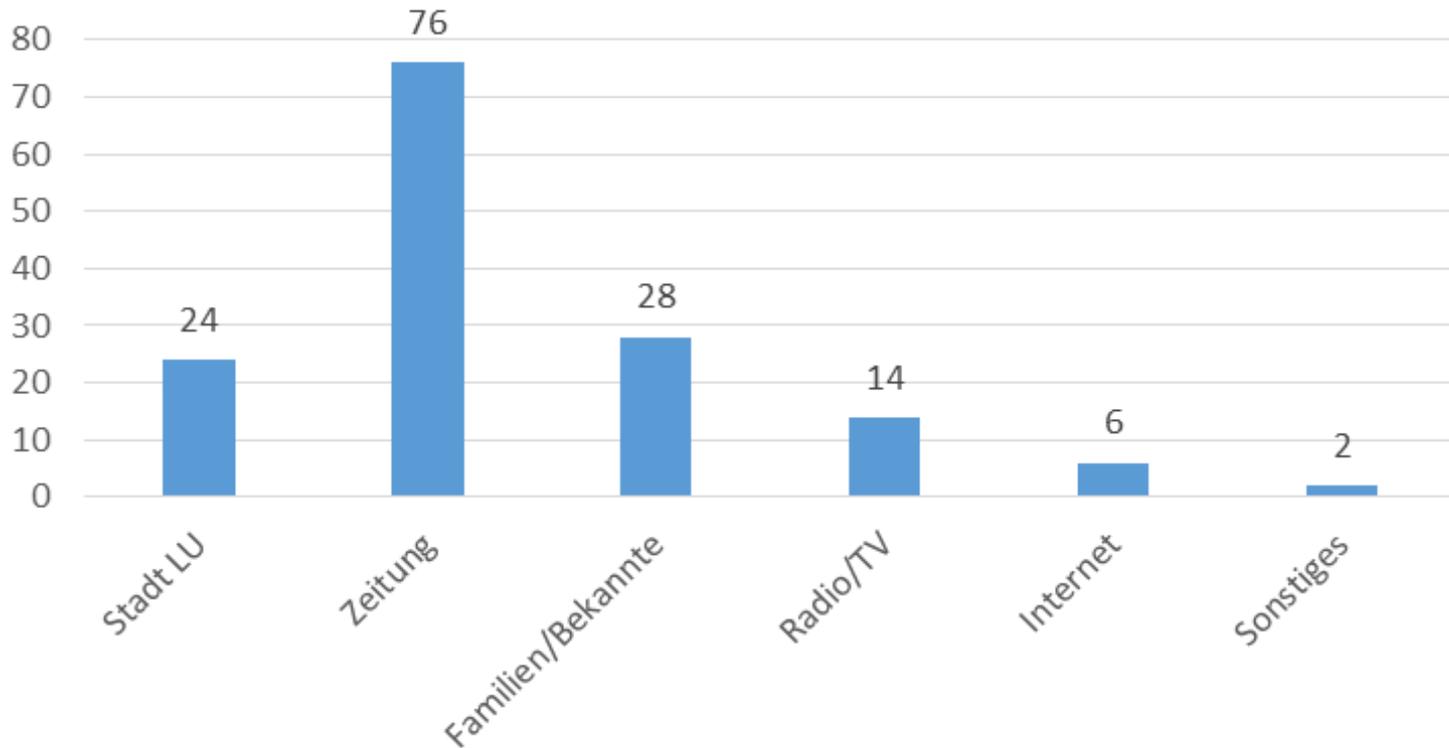
Viele Bürger ohne Kenntnis der Problematik lehnten die Teilnahme an der Umfrage ab. Auf einen Teilnehmer kommen nach Einschätzung der Befrager ca. 2-3 Nichtteilnehmer. Insofern ist das Ergebnis verzerrt.





Hochstraße Nord - Ein Blick von „unten“ -

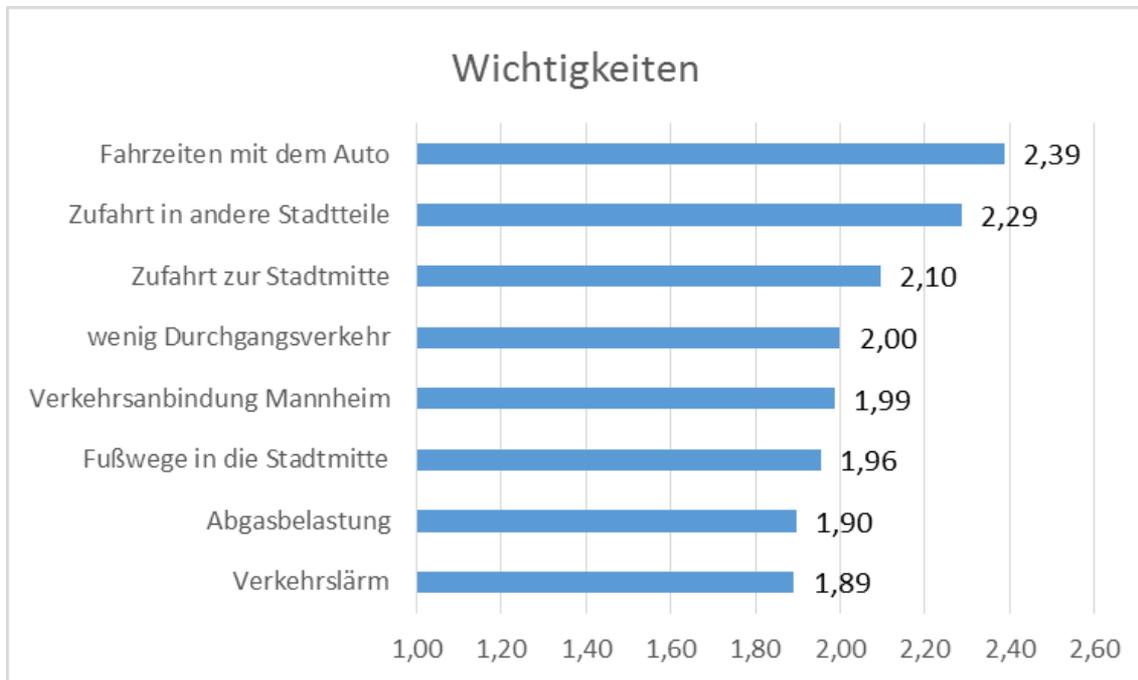
Informationsquellen - Mehrfachnennungen möglich



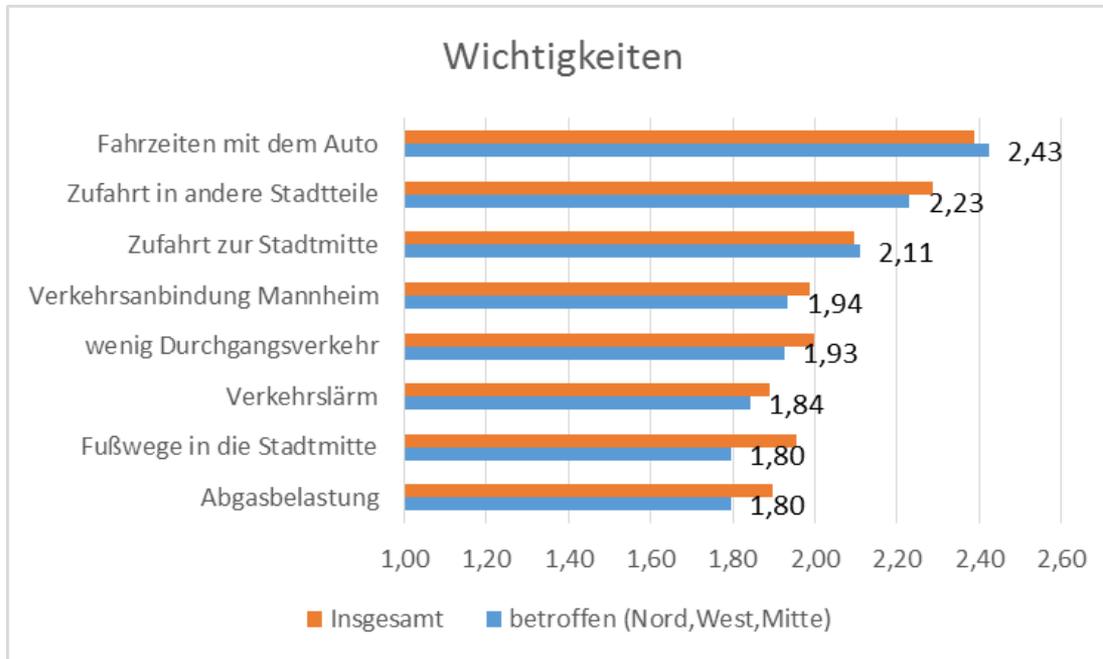


3. Wie wichtig sind Ihnen persönlich folgende Aspekte bei der Neugestaltung der Hochstraße?
 („sehr wichtig“ - „wichtig“ - „teils, teils“ - „weniger wichtig“ - „sehr unwichtig“)

	sehr wichtig		teils, teils		unwichtig	
	wichtig		weniger wichtig			
... eine direkte Zufahrt zur Stadtmitte.	<input type="checkbox"/>					
... eine schnelle Verkehrsanbindung nach Mannheim.	<input type="checkbox"/>					
... eine direkte Zufahrt in andere Stadtteile.	<input type="checkbox"/>					
... wenig Durchgangsverkehr in meinem Stadtteil.	<input type="checkbox"/>					
... dass ich einfach zu Fuß in die Stadtmitte kommen kann.	<input type="checkbox"/>					
... wenig Verkehrslärm.	<input type="checkbox"/>					
... geringe Abgasbelastung in meiner Straße.	<input type="checkbox"/>					
... kurze Fahrtzeiten mit dem Auto.	<input type="checkbox"/>					



1 = „sehr wichtig“; 5 = „sehr unwichtig“; je kleiner der Balken, desto wichtiger



Die Abweichungen bei „Abgasbelastung“ und „Fußwegen“ sind signifikant.

Die Abweichung ist aussagekräftig und belastbar.

Sie ist nicht zufällig.

1 = „sehr wichtig“; 5 = „sehr unwichtig“; je kleiner der Balken, desto wichtiger

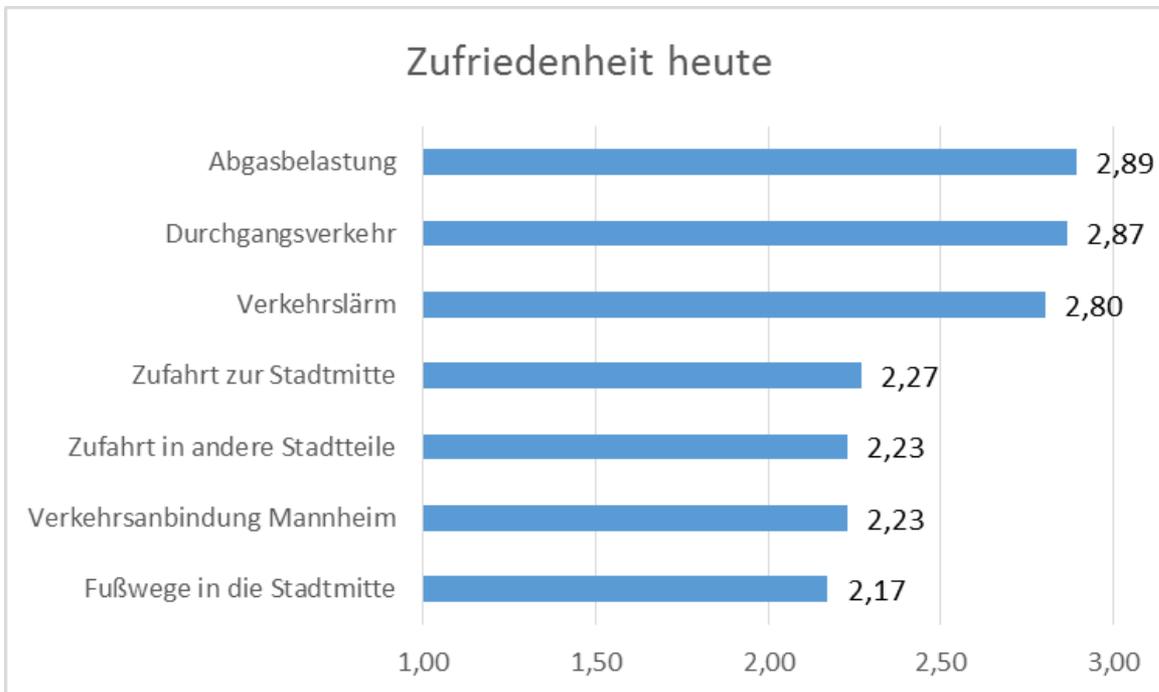


4. Wie zufrieden sind Sie mit den folgenden Aspekten der heutigen Verkehrsanbindung?

	sehr zufrieden		teils, teils		unzufrieden
	zufrieden		weniger zufrieden		
...mit der heutigen Zufahrt zur Stadtmitte.	<input type="checkbox"/>				
...mit der heutigen Verkehrsanbindung nach Mannheim.	<input type="checkbox"/>				
...mit der heutigen Zufahrt in andere Stadtteile.	<input type="checkbox"/>				
...mit dem heutigen Durchgangsverkehrsaufkommen in Ihrem Stadtteil.	<input type="checkbox"/>				
...mit den heutigen Fußwegen zur Innenstadt.	<input type="checkbox"/>				
...mit dem Verkehrslärmaufkommen in Ihrer Straße.	<input type="checkbox"/>				
...mit der heutigen Abgasbelastung in ihrer Straße.	<input type="checkbox"/>				



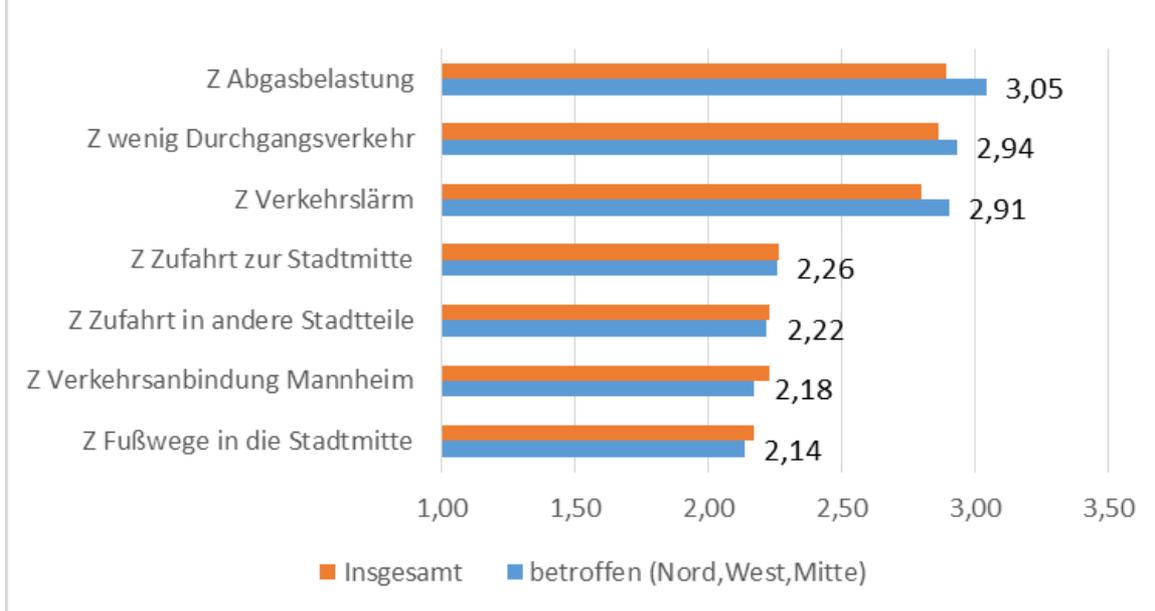
Hochstraße Nord - Ein Blick von „unten“ -



1 = „sehr wichtig“; 5 = „sehr unwichtig“; je kleiner der Balken, desto zufriedener



Zufriedenheit heute



Die Abweichungen bei „Abgasbelastung“ ist signifikant.
 Die Abweichung ist aussagekräftig und belastbar.
 Sie ist nicht zufällig.

1 = „sehr wichtig“; 5 = „sehr unwichtig“; je kleiner der Balken, desto zufriedener



Hochstraße Nord - Ein Blick von „unten“ -

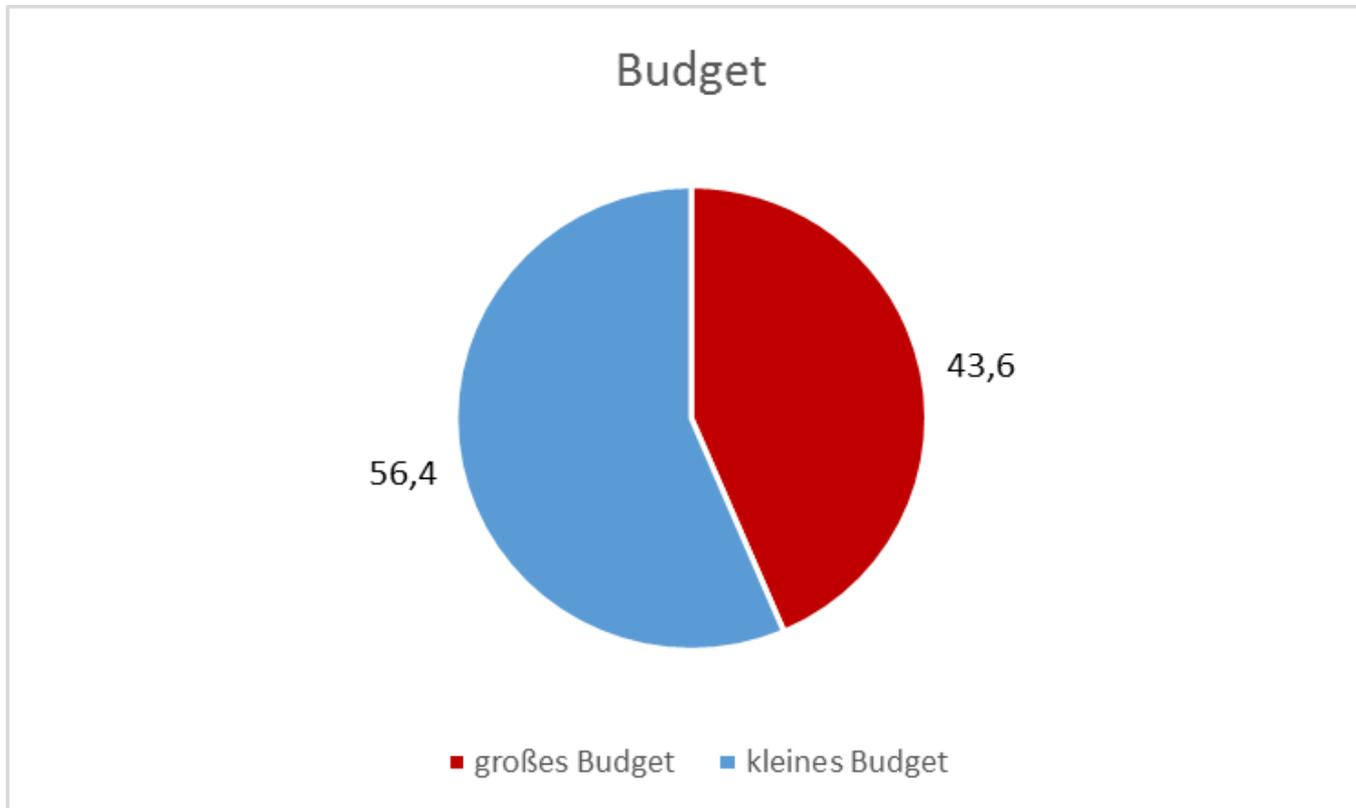
5. Welcher der folgenden Meinungen stimmen Sie eher zu?

Wenn durch den Neubau Verkehr, Lärm und Abgase aus der Stadt herausgehalten werden, sollte die Stadt mehr Geld ausgeben, auch wenn andere Aufgaben betroffen (Schulen, Theater etc.) sind.

ODER



Die Stadt sollte möglichst wenig Geld für die Neugestaltung der Hochstraße ausgeben und andere Aufgaben nicht vernachlässigen (Theater, Schulen, Parks usw.).



Angesichts der zu berücksichtigenden Abweichungen kann keine klare Tendenz zu einem Punkt gezogen werden.



Die Bauarbeiten sollten so schnell wie möglich durchgeführt werden, auch wenn dadurch mehr Lärm, Schmutz und Staus entstehen.

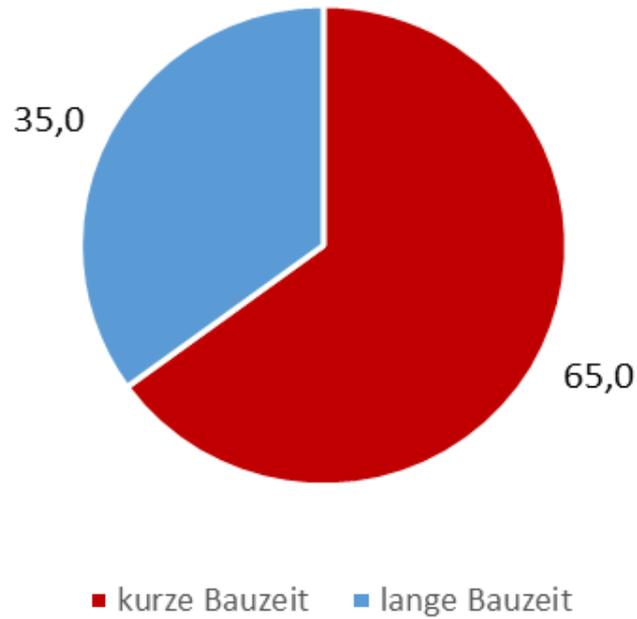
ODER

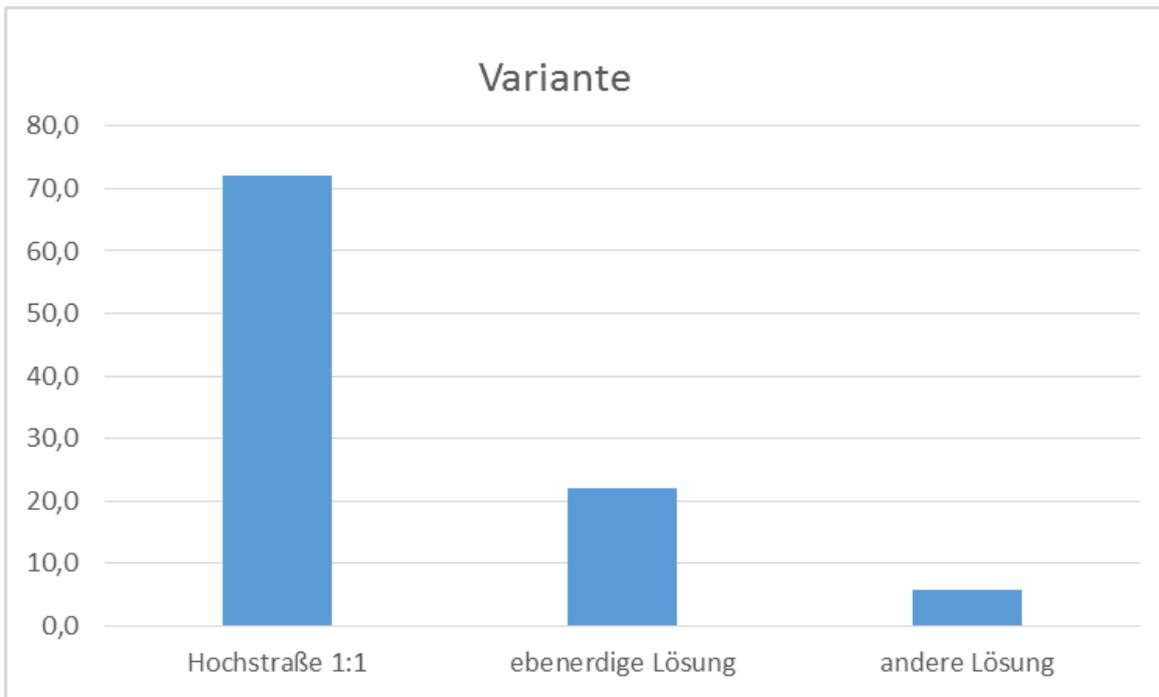


Die Bauarbeiten können länger dauern, wenn dadurch weniger Lärm, Schmutz und Staus entstehen.



Bauzeit





Hier haben auch solche Bürger spontan geantwortet, die erst durch die Bürgerumfrage mit der Problematik konfrontiert wurden, oder keine Variante selbst nennen konnten.



Ergebnisse der Online-Umfrage



statistische Frage:

Weiblich	32.32 % (32)
Männlich	67.68 % (67)

Die Mehrheit von männlichen Teilnehmer entspricht dem Durchschnitt bei Online-Umfragen und spiegelt sich auch hier wieder.



Wo wohnen Sie?

Im Gegensatz zur Straßenumfrage sind die Teilnehmer aus LU-Nord nur die zweithäufigsten Teilnehmer. Viele Teilnehmer sind Pendler, die nicht in den betroffenen Gebieten wohnen.

Lu-Nord	23.23 % (23)
Lu-West	7.07 % (7)
Lu-Mitte	5.05 % (5)
Lu-Süd	9.09 % (9)
Lu-Friesenheim	10.1 % (10)
Anderer Stadtteil	28.28 % (28)
Mannheim	2.02 % (2)
Rhein-Pfalz-Kreis	15.15 % (15)



Wissen Sie, dass die Hochstraße abgerissen werden soll?

Ja	92.93 % (92)
Nein	7.07 % (7)

Überwältigende Mehrheit von über 90 % haben Kenntnis vom Abriss.
Bei der Straßenumfrage „nur“ ca. 70 %.



Wissen Sie, dass mehrere Varianten für den Neubau zur Debatte stehen?

Ja	90.91 % (90)
Nein	9.09 % (9)

In der Straßenumfrage haben nur ca. 56 % Kenntnis von den verschiedenen Varianten.



Wenn ja, welche Varianten sind Ihnen bekannt?

Neubau 1-1 (wie zuvor)	79.8 % (79)
Ebenerdige Stadtstraße	81.82 % (81)
Keine Information	11.11 % (11)

Die beiden am stärksten diskutierten Lösungen sind den Online-Teilnehmern bekannt.



Woher haben Sie Ihre Informationen?

Stadt	29.29 % (29)	3.
Zeitung	75.76 % (75)	1.
Parteien	27.27 % (27)	
Familie / Bekannte	28.28 % (28)	
Internet	38.38 % (38)	2.
Radio / Fernsehen	19.19 % (19)	
Sonstiges	16.16 % (16)	



Wichtigkeit, zu Fuß in die Stadtmitte gehen zu können?

Mittelwert von 2,25.

Straßenumfrage: 1,96.

sehr wichtig 40 %

wichtig 27 %

teils, teils - 9 %
unwichtig – 10 %
Weniger wichtig 13 %

Zufriedenheit mit Fußwegen?

Mittelwert von 2,44.

Straßenumfrage: 2,17.

Zufrieden - 48 %

Sehr zufrieden - 16 %

teils, teils - 16 %
unzufrieden – 17 %



Wie wichtig ist Ihnen persönlich bei der Neugestaltung der Hochstraße ...

geringe Abgasbelastung	2,35 <> 1,90	Fett gedruckte Zahlen: Mittelwert
weniger Verkehrslärm	2,29 <> 1,89	
direkte Zufahrt in andere Stadtteile	2,16 <> 2,29	Dünn geschriebene Zahlen: Mittelwerte aus der Straßenumfrage
direkte Zufahrt zur Stadtmitte	2,07 <> 2,10	
kurze Fahrtzeiten mit Auto	1,98 <> 2,39	
schnelle Anbindung nach MA	1,80 <> 1,99	



Wie zufrieden sind Sie heute

Verkehrslärmaufkommen	2,76 <> 2,87	
Abgasbelastung	2,55 <> 2,89	Fett gedruckte Zahlen: Mittelwert
Zufahrt in andere Stadtteile	2,15 <> 2,23	
direkte Zufahrt zur Stadtmitte	2,07 <> 2,27	Dünn geschriebene Zahlen: Mittelwerte aus der Straßenumfrage
Anbindung nach MA	2,07 <> 2,23	
Durchgangsverkehr	1,98 <> 2,87	



Welcher der folgenden Meinung stimmen Sie eher zu?

Wenn durch die neue Straße der Verkehr (Lärm, Abgase) aus der Stadt herausgehalten wird, sollte die Stadt mehr Geld ausgeben, auch wenn andere Aufgaben betroffen (Schulen, Theater) sind.

45.45 % (45)

Die Stadt sollte möglichst wenig Geld für die Neugestaltung der Hochstraße ausgeben und andere Aufgaben nicht vernachlässigen (Theater, Schulen, Parks usw.)

54.55 % (54)



Welche der folgenden Meinung stimmen Sie eher zu?

Die Bauarbeiten sollten so schnell wie möglich durchgeführt werden, auch wenn dadurch Lärm, Schmutz und Staus entstehen.	50.51 % (50)
Die Bauarbeiten können länger dauern, wenn dadurch weniger Lärm, Schmutz und Staus entstehen.	49.49 % (49)



Grundsätzliche Frage zum Abschluss: Wie sollte Ihrer Meinung nach die Hochstraße gebaut werden?

Straßenumfrage:
über 70 % für
einen 1:1
Neubau

Hochstraße soll 1:1 neu aufgebaut werden.	53.54 % (53)
Hochstraße soll ebenerdig gebaut werden (Stadtstraße).	28.28 % (28)
Andere Lösung.	18.18 % (18)



Fazit:

- **Informationskampagne der Stadt ist zu begrüßen**
- **Fragen von Abgasbelastung und Verkehrslärm zentral**
- **Gute Fußanbindung zur Innenstadt sehr wichtig**
- **Tendenz pro 1:1 Neubau der Hochstraße**